

boats
Leader



КАТАЛОГ
НАДУВНЫЕ ЛОДКИ И КАТЕРА

РОССИЯ САНКТ-ПЕТЕРБУРГ 

Лодки Лидер – сделаны для Вас

Директор Компании «Лидер»
Герасимов Анатолий Владиславович



Надувные лодки Компакт, Тайга и Лидер, проектируются и строятся командой инженеров-профессионалов в соответствии со стандартами Российской Федерации по ГОСТ 21292-89 на основании ТУ 7440-001-89037533, а для профессиональных катеров серии RIB - соблюдаются стандарты SOLAS и ISO.

Корпус и баллоны изготавливаются из ПВХ материалов высочайшего качества ведущих мировых производителей. При проектировании учитываются как традиционные стандарты, так и новейшие разработки аэро и гидродинамики. Каждая лодка собирается на специальном сварочном оборудовании и проходит строжайший контроль качества.

Сервисное обслуживание обеспечивается опытными специалистами дистрибьюторской сети.

ГАРАНТИИ

Предприятие гарантирует соответствие комплектации надувной лодки паспортным данным, а также надежную и безопасную эксплуатацию при соблюдении потребителем правил пользования установленных в руководстве пользователя к надувной лодке. Гарантия не распространяется при несоблюдении правил пользования, транспортирования и хранения надувной лодки. Гарантия распространяется на:

- Материал корпуса лодки - гарантия 5 лет в случае образования гниения, пористости или изменения цвета материала.
- Клееные швы - гарантия 2 года в случае потери герметичности.
- Стеклопластиковое днище комбинированных лодок RIB -1 год в случае образования трещин или расклеивания корпуса.
- Все остальные компоненты надувной лодки, включая клапана, весла, помпы, упаковочные сумки, носовые бардачки, буксировочные кольца, уключины и другие навесные и приклеенные детали -1 год.
- Жесткий разборный пол (слани) включая алюминиевый профиль и банки (сиденья) -1 год в случае образования трещин. Кроме механических повреждений, потёртостей и сколов.

Каждая надувная лодка «Лидер», «Тайга», «Компакт» и «TUNDRA» соответствует требованиям технических условий ТУ 7440-001-89037533-2011, и требованиям нормативных документов по стандарту ГОСТ № 21292-89, а надежность их использования подтверждена Сертификатом Соответствия Госстандарта России РОСС RU.МП13.В00693.



ГРЕБНАЯ ЛОДКА СЕРИИ КОМПАКТ 180 / 200 / 220

компакт

НЕБОЛЬШАЯ ЛОДКА
С НАТЯЖНЫМ ДНОМ

СТАНДАРТНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

Разъемные алюминиевые весла.
Мягкое сиденье-пуфик (К-180).
Фанерная банка на сдвижном
крепеже 1 шт. (К-200, К-220)
Помпа насос-5л.
Рем-набор.
Транспортная упаковка (гермобаул).

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОПЦИИ

Мягкое сиденье-пуфик (R-1).
Фанерная слань.



К-220

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель	К-180	К-200	К-220
Длина, м	1,80	1,96	2,18
Длина кокпита	1,25	1,42	1,60
Ширина, м	0,95	0,95	1,01
Ширина кокпита	0,42	0,42	0,42
D баллона, м	0,27	0,27	0,31
Отсеков, шт.	2	2	2
Пассажиров, чел.	1	1	1
Грузоподъемн., кг	120	150	150
Вес, кг	8,0	8,4	9,6
Упаковка	гермобаул		
Габариты упаковки, м:	0,70 x 0,38 x 0,24		

К-180

К-200



ВАРИАНТЫ ЦВЕТОВ



210/255

ГРЕБНАЯ ЛОДКА СЕРИИ КОМПАКТ

СТАНДАРТНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

Разъемные алюминиевые весла.
Фанерные банки на сдвижном крепеже.
Помпа-насос 5 л.
Рем-набор.
Транспортная упаковка (гермбаул).

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОПЦИИ

Мягкое сиденье-пуфик.
Деревянные слани.



K-210

ВАРИАНТЫ ЦВЕТОВ  

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель	K-210	K-255
Длина, м	2,10	2,54
Длина кокпита	1,50	1,78
Ширина, м	1,05	1,32
Ширина кокпита	0,45	0,60
D баллона, м	0,31	0,36
Отсеков, шт.	2	2
Пассажиров, чел.	1	2
Грузоподъемн., кг	150	220
Вес, кг	9	15
Упаковка	гермбаул	
Габариты упаковки, м:	0,77 x 0,36 x 0,36	



K-255

НЕБОЛЬШАЯ ЛОДКА С НАТЯЖНЫМ ДНОМ



УПАКОВКА
(гермбаул)

240/260

ГРЕБНЫЕ ЛОДКИ СЕРИИ КОМПАКТ

СТАНДАРТНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

Разъемные алюминиевые весла.
Фанерная банка на крепеже в распор.
Деревянный пол - слани 2 части.
Помпа-насос 5 л.
Рем-набор.
Транспортировочная упаковка (Гермбаул).



ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОПЦИИ

Мягкое сиденье-пуфик.
Вкладной надувной матрас.



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель	К-240	К-260
Длина, м	2,40	2,60
Длина кокпита	1,85	2,15
Ширина, м	1,22	1,22
Ширина кокпита	0,50	0,50
D баллона, м	0,36	0,36
Отсеков, шт.	2	2
Пассажиров, чел.	1	2
Грузоподъемн., кг	220	220
Вес, кг	12	14
Упаковка	гермбаул	
Габариты упаковки	0,74 x 0,30 x 0,40	



Упаковка (гермбаул)

ВАРИАНТЫ ЦВЕТОВ  

НЕБОЛЬШАЯ ЛОДКА С НАТЯЖНЫМ ДНОМ И ДЕРЕВЯННЫМ ПОЛОМ ИЗ 2-Х СЛАНЕЙ





K265

ЛОДКА С ФАНЕРНЫМ
ПОЛОМ ИЗ 2-Х СЛАНЕЙ

K280

ЛОДКА С ФАНЕРНЫМ
ПОЛОМ ИЗ 3-Х СЛАНЕЙ



K270HD

ЛОДКА С НАДУВНЫМ ДНОМ НИЗКОГО ДАВЛЕНИЯ

СТАНДАРТНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

Разъемные алюминиевые весла.
Фанерные сиденья (банки) на сдвижном крепеже.
Деревянные слани.
Помпа-насос 5 л.
Рем-набор.
Установочный крепёж для транца под подвесной мотор.
Транспортная упаковка (гермобаул).

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОПЦИИ

Вкладной матрас.
Мягкое сиденье-пуфик.
Транец для подвесного мотора.
Тент-палатка.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель	K-265	K-270	K-280	K-290
Длина, м	2,66	2,70	2,80	2,88
Длина кокпита	2,00	2,04	2,15	2,20
Ширина, м	1,20	1,20	1,20	1,35
Ширина кокпита	0,53	0,53	0,53	0,56
D баллона, м	0,34	0,34	0,34	0,38
Пассажиров, чел.	2	2	2	2
Грузоподъемн., кг	220	220	220	220
Вес, кг	15,8	17,1	17,5	24
Отсеков, шт.	2	2+1	2	2
Мах. мотор, Л.С.	3,5	3,5	3,5	3,5
Упаковка	гермобаул			
Габариты упаковки	0,80 x 0,35 x 0,40			

ВАРИАНТЫ ЦВЕТОВ

ВАРИАНТЫ ЦВЕТОВ



K265 BG



K265 BS

K290

ЛОДКА С ФАНЕРНЫМ
ПОЛОМ ИЗ 3-Х СЛАНЕЙ



ГРЕБНЫЕ ЛОДКИ СЕРИИ

КОМПАКТ



275НД / 295НД



Упаковка
Сумка-Конверт



СТАНДАРТНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

Стандартная комплектация.
Разъемные алюминиевые весла.
Фанерные сиденья (банки) на сдвижном крепеже.
Вклеенный надувной пол (матрас).
Помпа-насос 5 л.
Рем-набор.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОПЦИИ

Мягкое сиденье-пуфик (R-3).
Тент - палатка.
Мягкие накладки на банку с оригинальной сумкой.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель	К-275НД	К-295НД
Длина, м	2,75	2,95
Длина кокпита	2,02	2,22
Ширина, м	1,41	1,41
Ширина кокпита	0,66	0,66
D баллона, м	0,38	0,38
Отсеков, шт.	2+1	2+1
Пассажиров, чел.	2	2
Грузоподъемн., кг	220	220
Вес, кг	20,5	24,5
Упаковка	сумка конверт	
Габариты упаковки, м:	0,90 x 0,30 x 0,65	

ВАРИАНТЫ ЦВЕТОВ



ГРЕБНАЯ ЛОДКА
С НАДУВНЫМ ДНОМ
НИЗКОГО ДАВЛЕНИЯ



СТАНДАРТНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

Разъемные алюминиевые весла.
Фанерные сиденья (банки) на сдвижном крепеже.
Деревянные слани.
Помпа-насос 5 л.
Рем-набор.
Установочный крепеж для транца под подвесной мотор.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОПЦИИ

Вкладной матрас.
Мягкое сиденье-пуфик.
Транец для подвесного мотора.
Тент-палатка.

компакт

300 ЛОДКА С ДНОМ ФАНЕРНАЯ СЛАНЬ ПОЛ-КНИЖКА



ВАРИАНТЫ ЦВЕТОВ



300P ЛОДКА С ДНОМ РЕЕЧНЫЙ НАСТИЛ

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель	К-300	К-300P	К-300ND
Длина, м	3,00	3,00	3,00
Длинна кокпита	2,22	2,22	2,15
Ширина, м	1,40	1,40	1,32
Ширина кокпита	0,60	0,60	0,52
D баллона, м	0,41	0,41	0,40
Отсеков, шт.	2	2	2+1
Пассажиров, чел.	2	2	2
Грузоподъемн., кг	220	220	220
Вес, кг	26	23	21
Мах. Мтор, Л.С.	3,5	3,5	-
Упаковка	Сумка-Конверт		
Габариты упаковки, м:	0,87 x 0,25 x 0,55		

300ND ЛОДКА С НАДУВНЫМ ДНОМ НИЗКОГО ДАВЛЕНИЯ

МОТОРНО-ГРЕБНЫЕ ЛОДКИ ТУНДРА

325 / 380

МОТОРНАЯ ЛОДКА
С ПЛОСКИМ ДНОМ НДНД

380 EXTRIM

СТАНДАРТНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

ПВХ материал-750 грамм/м2.
Вклеенное надувное дно (НДНД).
Разъемные алюминиевые весла.
Фанерные сиденья (банки) 2 шт.
на сдвижном крепеже.
Помпа-насос 5 л.
Рем-набор.



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель	TN-325	TN-380	TN-380 Extrim
Длина, м	3,25	3,8	3,8
Длина кокпита	2,25	2,57	2,57
Ширина, м	1,31	1,55	1,55
Ширина кокпита	0,55	0,65	0,65
D баллона, м	0,39	0,45	0,45
Пассажиров, чел.	3	4	4
Грузоподъемн., кг	300	450	450
Вес, кг	26	35	44
Отсеков, шт.	2+1	3+1	3+1
Мощность мотора, л.с.	6	10	15
Мах. мотор, л.с.	8	25	30
Упаковка	сумка-конверт		
Габариты упаковки, м	0,90x0,70x0,35	1,10 x 0,80 x 0,30	



ВАРИАНТЫ ЦВЕТОВ



TUNDRA

EXTRIM

Усиленное днище из материала плотностью 1450г/м2 - (верх и низ) плюс дополнительное усиление по баллону и днищу. Надувное дно реданного типа.



МОТОРНО-ГРЕБНЫЕ ЛОДКИ ТАЙГА-Р

Тайга



СТАНДАРТНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

Стандартная комплектация.
Разъемные алюминиевые весла.
Фанерные сиденья (банки).
Помпа-насос 5 л.
Рем-набор.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель	T-270P	T-290P
Длина, м	2,70	2,90
Длинна кокпита	1,90	2,10
Ширина, м	1,25	1,25
Ширина кокпита	0,60	0,60
D баллона, м	0,35	0,35
Отсеков, шт.	2	2
Пассажиров, чел.	2	2
Грузоподъемн., кг	120	220
Вес, кг	27	29
Мах. мотор, л.с.	5	5
Упаковка	сумка-конверт	
Габариты упаковки, м:	0,86 x 0,38 x 0,60	

270 / 290

ЛОДКА С ДНОМ СПЛОШНОЙ НАСТИЛ
РЕЕЧНОГО ТИПА

ВАРИАНТЫ ЦВЕТОВ



Отличительная особенность - сплошной настил речного типа. Рейки на днище устанавливаются в специальные карманы на заводе. Рейки не требуется вынимать и вставлять каждый раз перед использованием, что позволяет подготовить лодку к эксплуатации в течение 5 минут.

МОТОРНО-ГРЕБНЫЕ ЛОДКИ ТАЙГА-Т

ЛОДКА С ПЛОСКИМ ФАНЕРНЫМ ДНОМ



270 / 290 / 320

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель	270	290	320
Длина, м	2,70	2,90	3,20
Длина кокпита	1,70	1,92	2,25
Ширина, м	1,43	1,43	1,42
Ширина кокпита	0,63	0,63	0,65
D баллона, м	0,41	0,41	0,38
Отсеков, шт.	2	2	3
Пассажиров, чел.	2	2	3
Грузоподъемн., кг	220	220	380
Вес, кг	27	29	34
Мах. мотор, л.с.	4	5	10
Упаковка	Сумка-Конверт		
Габариты упаковки, м			
для 270/290	0,92 x 0,35 x 0,64		
для 320	0,95 x 0,30 x 0,64		



СТАНДАРТНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

Разъемные алюминиевые весла.
Фанерные банки
на сдвижном крепеже 2 шт.
Сплошной фанерный настил 9мм.
с алюминиевым Н-образным профилем.
(для 320-Т -профиль типа «замок»).

Для всех моделей доступна модификация с дном «AirDeck».
Помпа - насос 5 л. Рем-набор.
Транспортная упаковка (сумка-чемодан).

ВАРИАНТЫ ЦВЕТОВ 

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОПЦИИ

Надувное дно Airdeck в комплекте с насосом доступно для моделей выпуска до 2017 г.
Мягкие накладки на банку с оригинальной сумкой-бардачком.
Тент-палатка.

Только для модификации с дном «AirDeck» в комплекте - помпа-насос 2 камеры.

- Для накачки баллона лодки.с Давление 0,2 атм.
- Для накачки надувного дна высокого давления (Airdeck). Давление 0,8 атм.



УПАКОВКА: СУМКА-КОНВЕРТ

Тайга

МОТОРНО-ГРЕБНЫЕ КИЛЕВЫЕ ЛОДКИ ТАЙГА-К



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель	270	290	320	340
Длина, м	2,71	2,90	3,20	3,40
Длина кокпита	1,70	1,95	2,25	2,40
Ширина, м	1,43	1,43	1,42	1,42
Ширина кокпита	0,63	0,63	0,65	0,65
D баллона, м	0,41	0,41	0,38	0,38
Пассажиров, чел.	2	2	3	4
Грузоподъемн., кг	220	220	380	450
Вес, кг	28	33	35	40
Отсеков, шт.	2+1	2+1	3+1	3+1
Мах. мотор, л.с.	5	5	10	15
Упаковка	Сумка-Конверт			
Габариты упаковки, м				
для 270/290	0,92 x 0,35 x 0,64			
для 320/340	0,95 x 0,30 x 0,64			



СТАНДАРТНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

Отличительная особенность – **надувной киль**.
 Разъемные алюминиевые весла.
 Фанерная банка на сдвижном крепеже 2 шт.
 Сплошной фанерный настил 9 мм.
 с алюминиевым Н-образным профилем
 (для 320-К, 340-К - профиль типа «замок»).
 Боковой алюминиевый стрингер - 2 шт.
 Помпа - насос 5 л. Рем-набор.

Тайга

ВАРИАНТЫ ЦВЕТОВ



270 / 290 / 320 / 340

МОТОРНО-ГРЕБНЫЕ КИЛЕВЫЕ ЛОДКИ ТАЙГА NOVA

Тайга
nova

СТАНДАРТНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

Отличительная особенность – **увеличенный диаметр борта и надувной киль.**

Разъемные алюминиевые весла.

Фанерная банка на сдвижном крепеже 2 шт.

Сплошной фанерный настил 9мм.

с алюминиевым профилем типа «замок».

Боковой алюминиевый стрингер - 2 шт.

Помпа - насос 5 л. Рем-набор.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель	320	340
Длина, м	3,20	3,40
Длина кокпита	2,16	2,36
Ширина, м	1,61	1,61
Ширина кокпита	0,71	0,71
D баллона, м	0,45	0,45
Отсеков, шт.	3+1	3+1
Пассажиров, чел.	3	4
Грузоподъемн., кг	480	500
Вес, кг	46	48
Мах. мотор, л.с.	10	15
Упаковка	Сумка-Конверт	
Габариты упаковки, м	1,05 x 0,67 x 0,36	



ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОПЦИИ

Мягкие накладки на банку с оригинальной сумкой.
Тент-палатка.

320 / 340



ВАРИАНТЫ ЦВЕТОВ



ВАРИАНТЫ ЦВЕТА ДЛЯ ЛОДОК
ТАЙГА NOVA

Taiga
nova

320 RB/340 RB



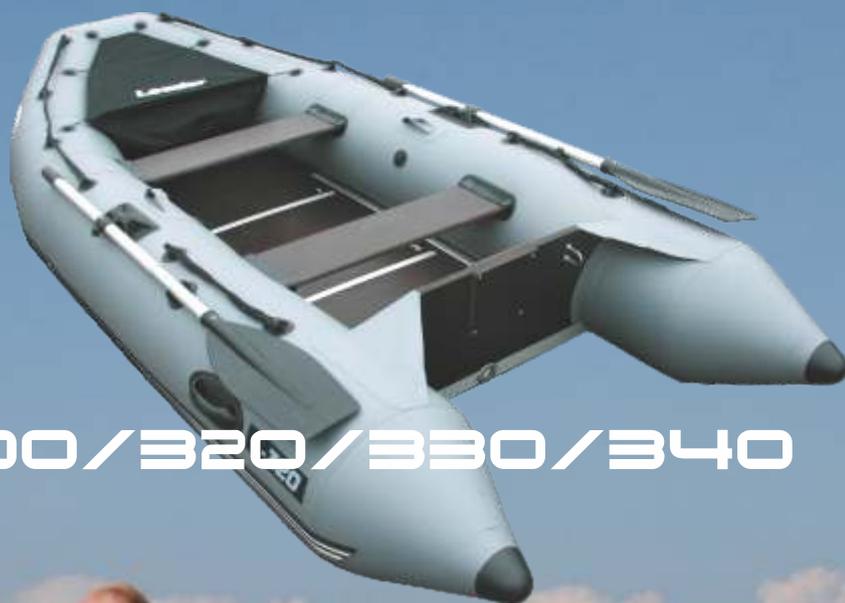
Для контроля давления в баллоне
установлен аварийный клапан.

320 RG/340 RG

МОТОРНАЯ ЛОДКА ЛИДЕР



260 / 280 / 300 / 320 / 330 / 340



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель	260	280	300	320	330	340
Длина, м	2,67	2,93	3,00	3,22	3,37	3,40
Длина кокпита	1,83	2,05	1,96	2,27	2,30	2,74
Ширина, м	1,35	1,35	1,50	1,50	1,57	1,50
Ширина кокпита	0,60	0,60	0,66	0,63	0,69	0,63
D баллона, м	0,36	0,36	0,41	0,41	0,43	0,41
Пассажиров, чел.	2-3	2-3	3-4	3-4	4	4
Грузоподъемн., кг	325	350	400	430	450	480
Вес, кг	25	35	40	57	52	62
Отсеков, шт.	3	3+1	3+1	3+1	3+1	3+1
Мах мотор, л.с.	6	8	10	12	15	15
Упаковка	Сумка-Конверт					

СТАНДАРТНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

- Разъемные алюминиевые весла.
- Фанерная банка на сдвижном крепеже 2 шт.
- Сплошной фанерный настил 12мм.
- с алюминиевым профилем типа «замок».
- Боковой алюминиевый стрингер - 2 шт.
- Помпа - насос 5 л. Рем-набор.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОПЦИИ

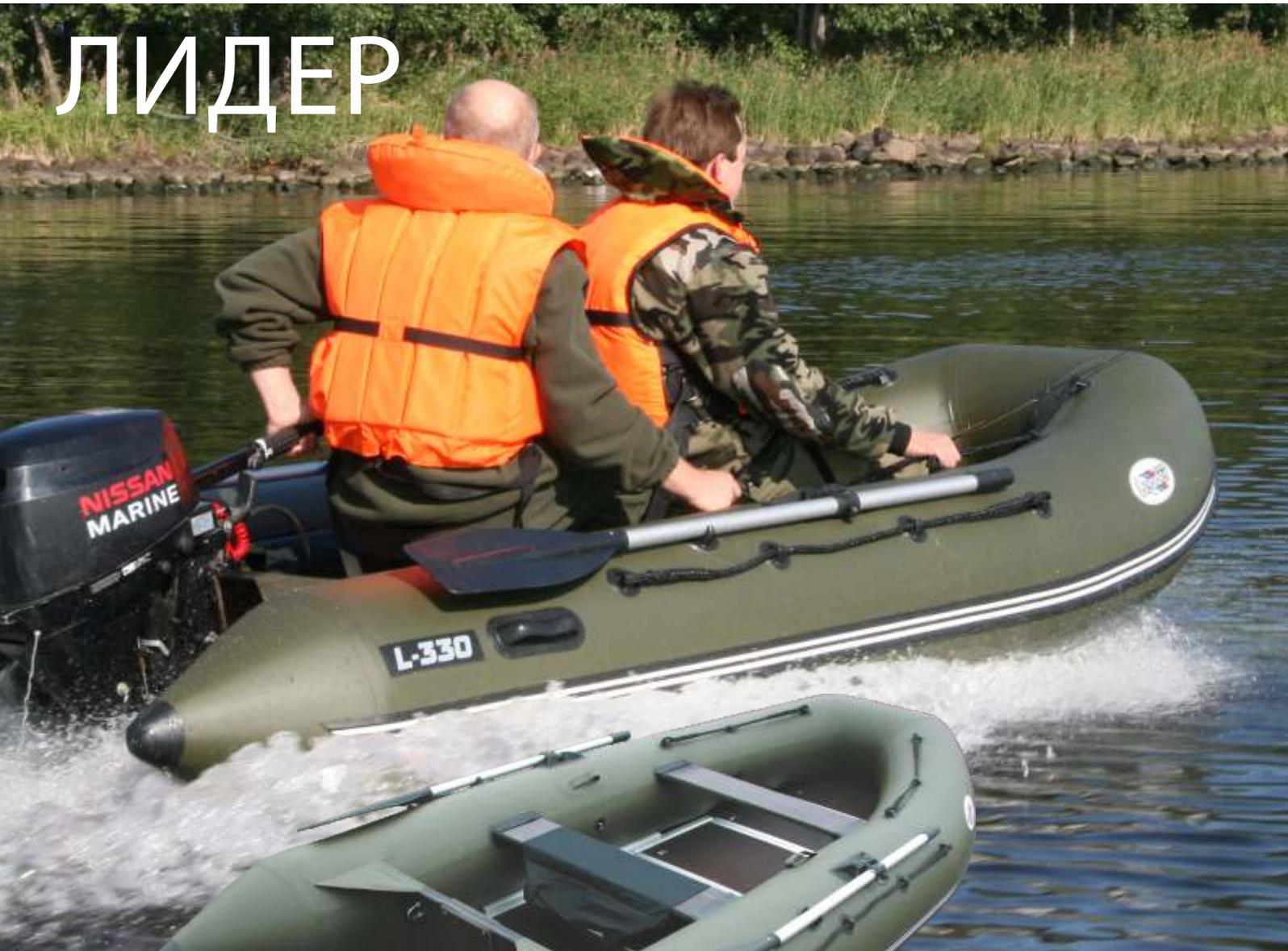
- Тент-палатка.
- Мягкие накладки на банку с оригинальной сумкой.

ВАРИАНТЫ ЦВЕТОВ



360/380/400/430/500/550 МОТОРНАЯ ЛОДКА

ЛИДЕР



ВАРИАНТЫ ЦВЕТОВ



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель	360	380	400	430	500	550
Длина кокпита	3,60	3,85	4,00	4,30	5,00	5,50
Длина кокпита	2,40	3,10	2,72	3,00	3,56	3,85
Ширина, м	1,77	1,75	1,85	1,90	2,05	2,20
Ширина кокпита	0,84	0,83	0,84	0,92	0,92	1,00
D баллона, м	0,45	0,45	0,47	0,5	0,55	0,60
Пассажиров, чел.	4-5	5-6	6	6	7-8	10
Грузоподъемн., кг	580	700	750	900	1100	1800
Вес, кг	70	77	80	95	124	135
Отсеков, шт.	3+1	3+1	3+1	3+1	4+1	4+1
Мах мотор, л.с.	25	25	30	30	40	50
Упаковка	Сумка-Конверт					

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОПЦИИ для моделей 500/550 пост дистанционного управления



СКАУТ КОМБИНИРОВАННАЯ ЛОДКА RIB

Скаут – лодка для водного туризма. Имеет фирменный стиль и высокий коэффициент надежности, среди катеров в этом размере. Используется для активного отдыха, оздоровления и спорта. Доступен всем.



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель	S-380
Длина, м	3,8
Длинна кокпита	2,9
Ширина, м	1,8
Ширина кокпита	0,9
D баллона, м	0,4
Отсеков, шт.	3
Пассажиров, чел.	5
Грузоподъемн., кг	750
Вес, кг	70
Мотор, л.с.	30

S-380

ВАРИАНТЫ ЦВЕТОВ



БУРЕВЕСТНИК КОМБИНИРОВАННАЯ ЛОДКА RIB

B-390 / B-410



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель	390	410
Длина, м	3,90	4,10
Длинна кокпита	2,60	2,8
Ширина, м	1,80	1,80
Ширина кокпита	0,90	0,9
D баллона, м	0,40	0,40
Отсеков, шт.	3	3
Пассажиров, чел.	4	5
Грузоподъемн., кг	600	700
Вес, кг	113	120
Мах. мотор, л.с.	25-30	40

ВАРИАНТЫ ЦВЕТОВ



Фирма «Лидер» оснащает стеклопластиковые корпуса моторных лодок RIB компании «Мобиле Групп» высококачественными надувными баллонами с 2008 года. Баллоны изготовлены из высокопрочных материалов ПВХ или Хайпалон. Сборка баллонов осуществляется на современном лазерном и сварочном оборудовании. Так же в модельном ряду скоростных катеров могут быть использованы вспененные борта с чехлом из ПВХ материала на крепеже. Плотность материала на баллоны и чехлы от 1200 гр/м2 до 2200 гр/м2. Совместно мы создаем суда для личного, профессионального и коммерческого использования. Специализируемся на катерах класса Риб.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель	450	530
Длина, м	4,50	5,30
Длина кокпита	3,00	3,85
Ширина, м	2,10	2,20
Ширина кокпита	1,10	1,10
D баллона, м	0,40	0,50
Отсеков, шт.	3	5
Пассажиров, чел.	7	9
Грузоподъемн., кг	820	1000
Вес, кг	165/195	285
Мах. мотор, л.с.	40-50	70-90

БУРЕВЕСТНИК В-450/В-530

КОМБИНИРОВАННЫЕ ЛОДКИ RIB



Буревестник – лодка для отдыха на воде. Открытый катер. Лучше всего нам удаются катера с надувным бортом, развивающие максимальную скорость. Гарантируем, что при этом Вы благополучно вернетесь на берег, даже если новичок или у вас мало опыта. Обладает конструктивными особенностями для безопасного и яркого отдыха.



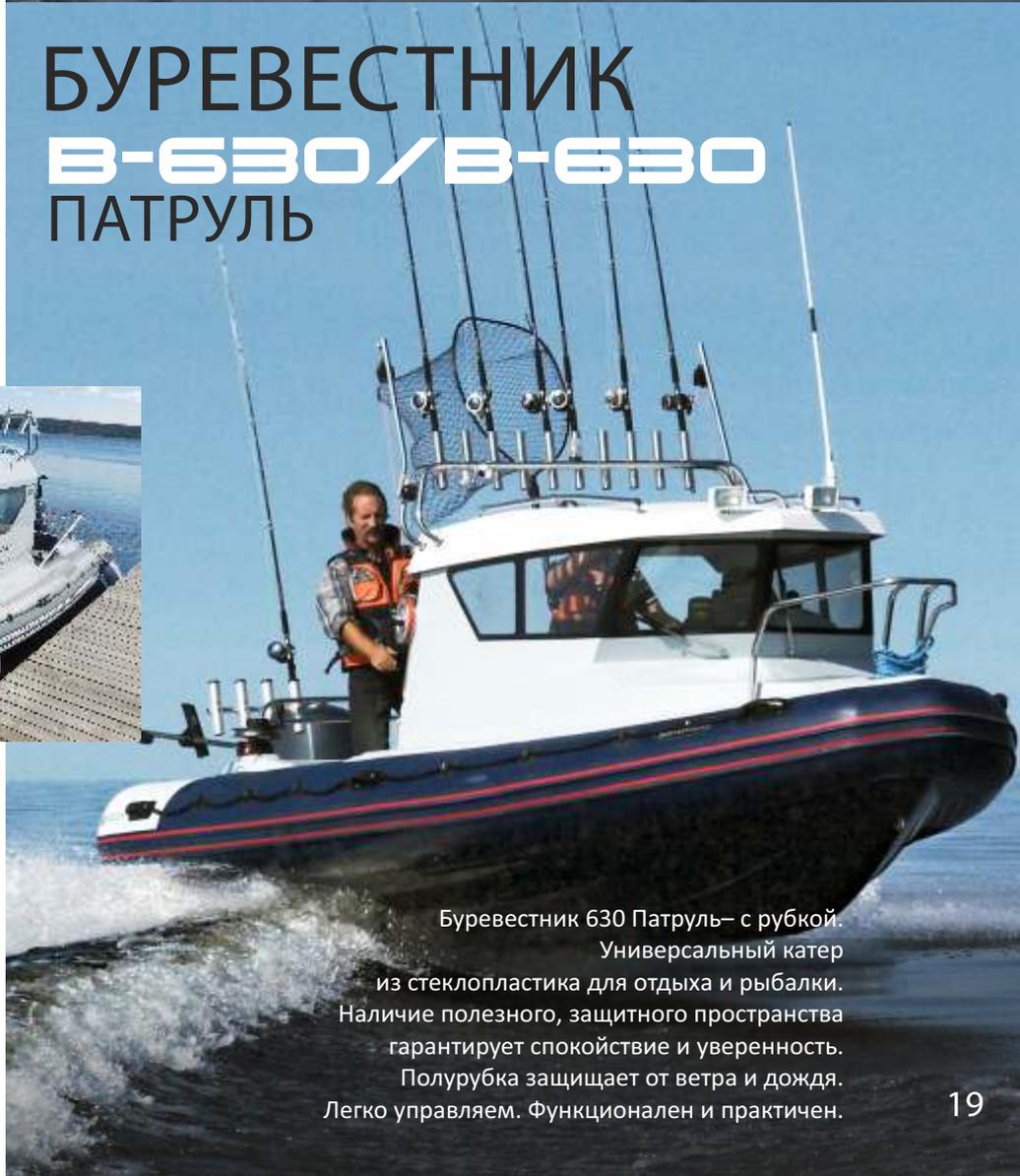
ВАРИАНТЫ ЦВЕТОВ 

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель	630	630П
Длина, м	6,30	6,30
Длина кокпита	4,70	3,05
Ширина, м	2,40	2,45
Ширина кокпита	1,40	1,44
D баллона, м	0,50	0,50
Отсеков, шт.	5	5
Пассажиров, чел.	12	7
Грузоподъемн., кг	2000	1500
Вес, кг	540	620
Мах. мотор, л.с.	200	200

БУРЕВЕСТНИК В-630/В-630П

ПАТРУЛЬ



По заказу компании «Мобиле Групп» Компанией «Лидер» разработаны надувные баллоны для серии спортивных лодок класса PR.



Буревестник 630 Патруль– с рубкой. Универсальный катер из стеклопластика для отдыха и рыбалки. Наличие полезного пространства гарантирует спокойствие и уверенность. Полурубка защищает от ветра и дождя. Легко управляем. Функционален и практичен.

RX КОМБИНИРОВАННАЯ ЛОДКА RIB

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель	RX-753
Длина, м	7,53
Ширина, м	2,75
Вес базового комплекта, кг	540/760/890
Мах загрузка, кг	2600
Мах. мощность СУ, KWt	350
Давление в баллонах, mbar	250
Кол-во камер в баллонах	5
Кол-во двигателей СУ	1-2
Запас топлива, литров	330/650
Дальность хода, мор. миль	~ до 700
Килеватость днища в носу, град.	42
на транце, град	22

Мы являемся исключительными поставщиками баллонов для профессиональных катеров класса RIB серии RX фирмы КОМПАМ МАРИН. Нами разработана уникальная технология монтажа баллонов, позволяющая эксплуатировать их в условиях крайнего Севера и полярной зимы Баренцова моря. Только наша компания поддерживает гарантийный срок службы баллонов в Северных условиях в течении трех лет профессиональной и коммерческой эксплуатации.



RX-753

RX-753 является "спортивной" версией модели "RX-750". Отличается днищевой частью корпуса, сконструированной с учетом наработок и опыта, полученного на Чемпионате мира в классе RIBов - PR-1.

Лодка в основном оснащается центральной консолью SportDrive, спроектированной с учетом новейших стандартов для HSC. Однако может комплектоваться и другими консолями. Днище корпуса вентилируемое, с двухступенчатой декомпрессией по схеме с разнесенной "трехточкой". Палуба универсальная, пригодная для установки как подвесных моторов на выносном транце, так и стационарных, бензиновых и дизельных. Предусматривается установка жесткого тента — своеобразной "крыши" из стеклопластика в котором монтируются средства связи, осветительные приборы и ходовые огни. Кроме того, жесткий тент снабжен раздвижной телескопической рамой для мягкого тента, полностью закрывающего кокпит.

ВАРИАНТЫ ЦВЕТОВ



RIB RX-600 спроектирован как многоцелевое судно и может, при заказе соответствующей комплектации использоваться как прогулочное, рыболовное, спортивное или скоростное патрульное судно. RX-600 может оснащаться как подвесными, так и стационарными бензиновыми или дизельными моторами.

Реальная повышенная мореходность и отличная остойчивость судна обеспечены сочетанием узкого и жесткого корпуса с глубоким V-образием днища и широкой посадки надувного баллона. Переменная килеватость днища, в сочетании с оптимизированной кормовой "лыжей" дают отличную управляемость и стабильность в широком диапазоне скоростей. Соответствует стандарту ISO 6185-3 IMCI-4.

Базовый комплект: корпус, рулевая консоль, ветровое стекло, сиденье рулевого, поручни, подъемные рымы, фиксаторы груза, якорный отсек, топливный бак 300 л, отсек для аккумуляторов, электроштиток, ходовой огонь, кабель-каналы, топливная система.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель	RX-600
Длина габаритная, м	6,0
Длина корпуса, м	5,42
Ширина габаритная, м	2,65
Ширина корпуса, м	2,15
Высота корпуса, м	1,80
Осадка наибольшая, м	0,60
Килеватость, град.	
(нос/мидель/транец)	45/26/19
Масса наибольшая, кг	420
Диаметр баллона, мм	500
Количество камер	5
Емкость топливного бака, л	300 (600)
Грузоподъемность, кг	1200
Мах мотор, кВт (л. с.)	200 (270)



RX-600

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель	RX-870
Длина габаритная, м	8,70
Длина корпуса, м	8,10
Ширина габаритная, м	3,25
Ширина корпуса, м	2,65
Высота корпуса, м	1,85
Осадка наибольшая, м	0,60
Сухой вес, кг	2150
Рабочее водоизмещение, кг	2550
Макс. водоизмещение, кг	4800
Диаметр баллона, мм	500/600
Количество камер баллона	7
Мах. давление в баллоне, мбар	250
Емкость топливного бака, л	1000
Бак пресной воды, л	160
Запас хода морских миль	1200
Крейсерская скорость, узлы	26-35
Максимальная скорость, узлы	50+
Средний расход топлива на крейсерском ходу, л/час	40
Двигатели	2 X 200 (220)

RX-870

RX-870HT сконструирован с “чистого листа” как многофункциональная морская лодка со стационарными дизельными двигателями. Применена схема установки стационарных двигателей с удлинительными валами, позволяющая улучшить динамическую развесовку корпуса, предотвращающую опасное “дельфинирование” на высокой скорости. Катер имеет самоотливной кокпит и защищенную систему вентиляции двигателей. В конструкции много других новшеств. Например система “днищевого выхлопа”, при которой создается т.н. газовая смазка днища, значительно снижающая сопротивление движению. Лодка имеет и все стандартные, для профессиональных RIBов возможности, как например системы “сухого” запуска на борту судна, спуска на воду на ходу и т.д. В базовой комплектации оснащен двумя дизелями VOLVO-PENTA D3-220 с приводом на откидные колонки DP-S, может также оснащаться одним мотором с водометным движителем или подвесными моторами суммарной мощностью не более 600 л.с. Бак с пресной водой, ударопоглощающие сиденья и прочие опции обеспечивают достаточно комфортные условия при работе в море.



RX-1173 - новая скоростная лодка открытого моря ADVENTURE 12. Самый современный глиссирующий корпус с двухступенчатой вентиляцией и систему газовой смазки подводной части корпуса для увеличения дальности и экономичности хода. Предназначена для дальних путешествий с крейсерской скоростью в 30 узлов и более. Комфорт обеспечат инновационные решения снижения шума, новые ударопоглощающие кресла и великолепная аэродинамика кабины, избавляющая кокпит от спрея. Камбуз переведен на дизельное топливо, лодка получает бортовую сеть 220 вольт и Wi-Fi модуль для удаленного управления автопилотом. Оорудована отличным навигационным комплексом. Эргономика рабочих мест соответствует современным требованиям для судов класса HSC (High Speed Craft).

Версия с индексом WT (World Tour) оснащается топливными баками емкостью в 5000 литров, для беспрецедентной дальности хода более чем в 3000 морских миль. Максимальная мощность применяемых дизельных моторов 900 л.с. позволяет разогнать катер до 60 узлов.



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель	RX-1173
Длина, м	11.95
•Ширина, м	3.4
Ширина корпуса, м	2.77
Диаметр баллона, м	0.5/0.6
Сухой вес, кг	4500
Водоизмещение, кг	8200
Макс. водоизмещение, кг	9570
Макс. Мощность СУ, Квт	630
Топливный бак, л	2500/5000
Бак пресной воды, л	250
Двигатели	2 X Volvo Penta D4-300 DP-H
Крейсерская скорость, узлы	28-33
Мах. скорость, узлы / об.мин	60 / 3600
Средний расход топлива, ок.	44 л/ч
Кол-во посадочных мест	10

RX-1173



КАЛЬМАР NEXT



КОМБИНИРОВАННЫЕ ЛОДКИ RIB E-65/E-71/T-65/T-71

ВАРИАНТЫ ЦВЕТОВ



Кальмар 610 - модификация с откидной аппарелью в носовой части катера. Аппарель откидывается и образует плавучий слип для подъема спасаемых и груза из воды. На катере предусмотрено размещение носовой кран-балки с электролебедкой. Аппарель имеет электро-гидравлический привод, могут быть предусмотрены места для размещения легкого водолазного снаряжения

Кальмар NEXT - мореходный катер RIB для профессиональной деятельности. Корпус типа глубокого «V» с килеватостью на транце 23° выпускается в 3-х модификациях, длиной: 6.4м, 6.9м и 7.2м. Разработаны два варианта архитектурно-конструктивного решения: 2 модели с закрытой рубкой типа “walkaround” и каютой и 3 модели с центральной консолью: базовой, с расширенной рулевой консолью (внутри которой находится рабочее помещение) и вариант с каютой-убежищем. Все модели могут оборудоваться крышей «хардтоп».

- Композитный корпус заполненный высокопрочной пеной для 100% непотопляемости. Надувной баллон из ПВХ или неопрена «хайполон»©. “S”-образная форма надувного баллона с подъемом в носовой части. Высота от палубы до потолка на ходовом мостике не менее 195 см. Габаритная ширина 2.2 м позволяет перевозить катер в ж/д контейнере. В качестве двигательной установки может применяться один подвесной, два подвесных или один стационарный двигатель.



По заказу компании «Специальные катера» компанией «Лидер» разработаны надувные баллоны для серии Спортивных лодок класса

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель	E-65	E-71	T-65	T-71
Длина, м	7,20	7,80	7,20	7,80
Длина корпуса	6,50	7,10	6,50	7,10
Ширина, м	2,95	2,95	2,95	2,95
Ширина корпуса	2,20	2,20	2,20	2,20
D баллона, м	0,55	0,55	0,55	0,55
Отсеков, шт.	6	6	6	6
Пассажиров, чел.	10	12	8	10
Грузоподъемн., кг	1000	1200	800	1000
Вес, кг	1600	1800	1800	2000
Мотор, л.с.	250	320	250	320

НАУТИЛУС / 800

КОМБИНИРОВАННАЯ ЛОДКА RIB

В настоящее время модельный ряд катеров типа RIB, выпускаемых компанией «Специальные катера» совместно с компанией «Лидер» включает пять базовых проектов в размере от 5,5 до 8,5 м по собственным оригинальным проектам, соответствующим индивидуальным требованиям заказчиков.

«Наутилус» - многоцелевой катер-RIB повышенной мореходности. Он имеет обводы типа глубокое «V» с углом килеватости на транце 25о с укороченными боковыми спонсонами и четырьмя продольными реданами переменного сечения. Это дальнейшее развитие удачно зарекомендовавшего себя катера БЛ-820. Разрабатывался, как мобильный катер берегового базирования. Его важной особенностью являются геометрические размеры – наибольший возможный габарит, позволяющий производить перевозку без сопровождения ГИБДД по дорогам общего назначения. Рубка «Наутилуса» заблокирована с салоном и имеет максимальную длину и ширину, что позволило разместить в ней 10 посадочных мест, включая два отдельных кресла для судоводителя и командира экипажа, а так же кухонный блок и галюн. Посадочные места могут быть трансформированы в 3 спальных места. Это полноценный патрульный катера с возможностью автономного несения службы в течение суток.

В качестве двигательной установки может применяться два подвесных, один или два стационарных двигателя. Тип привода – винтовой или водометный.

Остойчивость катера «Наутилус 800» соответствует требованиям Речного Регистра для судов класса «О» - Озерный (для плавания на крупных водохранилищах, в низовьях крупных рек при высоте волны до 2 метров).

Компоновка «Наутилуса» выполнена по модульному принципу, что позволяет выпускать до 7 различных модификаций на базе одного корпуса. Среди них компоновочные решения с 2-х, 4-х, 8-и, 10-и и 12-и местными каютами, а так же два варианта размещения с открытой рулевой консолью. «Наутилус 800» - это катер широкого спектра назначения, таких как: разведка полезных ископаемых, обслуживание буровых установок в шельфовой зоне, ликвидация разливов нефтепродуктов, экологический патруль. Разработаны варианты его использования в качестве: десантно-штурмового, грузового, патрульного, поисково-спасательного, пожарного, лоцманского, медицинского, гидрографического катера, катера-такси, мобильного штаба по руководству спасательными и специальными операциями.

ВАРИАНТЫ ЦВЕТОВ



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель	800
Длина, м	8,50
Длина кокпита	8,10
Ширина, м	3,15
Ширина кокпита	2,50
D баллона, м	0,60
Отсеков, шт.	7
Пассажиров, чел.	12
Грузоподъемн., кг	1200
Вес, кг	2900
Мотор, л.с.	400



КАТЕРА И ШЛЮПКИ RIB ДЛЯ СПАСАТЕЛЬНЫХ РАБОТ

ARTIC 450/650/850

Модель ARTIC	450	650	850
Материал корпуса баллона	АМГ5м ПВХ	АМГ5м ПВХ/Хайпалон	АМГ5м ПВХ/Хайпалон
Длина мах, м	4,5	6,5	8,5
Ширина мах, м	2,4	2,4	3,05
Высота коруса, м			2,8
Осадка, м	0,3	0,4	0,5
Килеватость в корме, град.	20	21	23
D баллона мах., м	0,5	0,5	0,6
Порожний вес, кг	350	680	1900
Грузоподъемность	950	1300	1700
Вместимость, чел.	6	7/12	10/17
Емкость топливного бака, л	-	300	300
Двигатель, л.с.	20/60	-	2x230



Компания Лидер производит бортовые баллоны для ООО «Марин Про Метал Ботс», выпускающей катера и шлюпки RIB серии «ARTIC».

Назначение катеров и шлюпок - оказание помощи при проведения спасательных операций, буксировки плотов, для патрулирования, поисково-спасательных работ, служебно-разъездных целей и перевозки персонала. Корпуса изготовлены из сплава морского коррозионностойкого алюминия АМГ5м.

Сертификация РМРС на соответствие требованиям международных конвенций СОЛАС, кодекса LSA.



АРКТИК 650

АРКТИК 450



АЭРОЛОДКА RED SHARK

430 / 470 / 530

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель	RS-430	RS-470	RS-530
Длина, м	5,0	5,5	6,0
Ширина, м	2,0	2,10	2,10
Высота	2,30	2,30	2,30
Грузоподъемность, кг	700	900	1200
Количество баллонов шт	7	7	7
Вес (сухой), кг.	300	300	450
Лопастей Вента	3	3	3-6
Емкость бака	95	95	150
Количество чел.	до 3	до 4	до 6
Мотор, л.с.	58	65	1400

ВАРИАНТЫ ЦВЕТОВ



С 2014 года компания "Надежная Аэротехника" - участник проекта "Севера России" - совместно с компанией "Лидер" начала производство линейки аэролодок "Red Shark", комплектуемых двигателями: Subaru FB-20 (150л.с.), Subaru FA-20 (200л.с.), Rotax-582 (65л.с.), PM3-550. Различные варианты комплектации и опций позволяют удовлетворить различные потребности клиентов (алюминиевый бак 120-250 л., ходовой тент с Вебасто и многое другое).

Аэролодка RED SHARK, предназначена для передвижения по глубокой воде (высота волн до 0,5 м), мелководью, болоту, мокрой гальке, траве, снегу, льду, ледяной шуге.

Основной девиз компании - надежность и качество (всегда вернуться домой).

ТЮНИНГ НАБОР

Тюнинг (от английского слова tune - настраивать, приспособлять) применительно к технике, транспортным средствам означает ее доработку с целью улучшения имеющихся свойств или показателей. Конечной целью тюнинга является улучшение комфорта эксплуатации, предотвращение повреждений, продление сроков службы, реставрация.

Тюнинг-наборы компании «Лидер» представляют собой различные варианты комплектации, не входящей в стандарт при производстве лодок ПВХ и предназначенные для улучшения и до-оборудования лодки в зависимости от индивидуального желания и вкуса ее владельца.



СОДЕРЖАНИЕ РЕМКМПЛЕКТОВ:

№ 1: Набор с комплектом заплаток

1. кружок из ткани ПВХ (d-10 см) - 2 шт.
2. кружок из ткани ПВХ (d-8 см) - 2 шт.
3. кружок из ткани ПВХ (d-3,5 см) - 2 шт.
4. овал из ткани ПВХ (d-15 см) - 2 шт.
5. клей - 1 шт.
6. карандаш - 1 шт.
7. кисточка - 1 шт.
8. прикаточная пластина - 1 шт.

№ 2: Набор для защиты днища от стыков пайол

1. кружок из ткани ПВХ (d-10 см) - 5 шт.
2. полоски ткани ПВХ (8 см x 2 м) - 2шт.
3. клей - 2 шт.
4. карандаш - 1 шт.
5. кисточка - 1 шт.
6. прикаточная пластина - 1 шт.

№ 3: Набор для защиты днища лодки

1. профиль ПВХ (длина 1 м) - 2 шт.
2. клей - 2 шт.
3. карандаш - 1 шт.
4. кисточка - 1 шт.
5. прикаточная пластина - 1 шт.

№ 4: Набор для защиты транца лодки от повреждений

1. профиль ПВХ (длина 1 м) - 1 шт.
2. клей - 1 шт.
3. карандаш - 1 шт.
4. кисточка - 1 шт.
5. прикаточная пластина - 1 шт.

№ 5: Набор для установки уключин

1. уключина - 2 шт.
2. защелка весла - 2 шт.
3. клей - 1 шт.
4. карандаш - 1 шт.
5. кисточка - 1 шт.
6. прикаточная пластина - 1 шт.

№ 6: Набор для установки ручки на лодку

1. ручка лодочная - 1 шт.
2. клей - 1 шт.
3. карандаш - 1 шт.
4. кисточка - 1 шт.
5. прикаточная пластина - 1 шт.

№ 7: Набор для замены сливного клапана

1. сливной клапан - 1 шт.
2. герметик - 1 шт.

№ 8: Набор для замены воздушного клапана

1. воздушный клапан - 1 шт.
2. уплотнительное кольцо из ткани ПВХ - 1 шт.
3. ключ для клапана - 1 шт.
4. переходник для клапана - 1 шт.
5. клей - 1 шт.
6. карандаш - 1 шт.
7. кисточка - 1 шт.
8. прикаточная пластина - 1 шт.

№ 9: Набор для установки подвесного транца.

1. Универсальный подвесной транец - 1 шт. (для небольшого подвесного двигателя мощностью до 3,5 л.с. для гребных надувных лодок размером от 2,6 м до 3,2 м.)
2. установочный крепеж (ручка - 1 шт., шайба леера - 2 шт.) - 1 компл.
3. клей - 2 шт.
4. карандаш - 1 шт.
5. кисточка - 1 шт.
6. прикаточная пластина - 1 шт.
7. Инструкция по установке - 1 шт.

№ 10: Набор для ремонта.

1. кружок из ПВХ (d-10 см) - 2 шт.
2. кружок из ПВХ (d-15 см) - 4 шт.
3. прямоугольник из ПВХ (20 x 30 см) - 2 шт.
4. клей - 1 шт.

КОМПЛЕКТАЦИЯ



Клапаны - оригинальной конструкции обеспечивающей их герметичность долговечность и защиту от попадания грязи, воды, песка. Простота и надежность гарантирует долговечность узла.



Весла - дюралева труба с анодированным покрытием и толстой стенкой выдерживает любые нагрузки. Лопасть и ручки - высокопрочный пластик.



Банка (сидушка) - облегченная влагостойкая фанера. **Крепление банки** ликтрос-ликпаз - простое и надежное. Обеспечивает простоту сборки и конструктивную крепость лодки.



Швы выполнены сварным методом, при котором швы соединяются «встык» с проваркой с двух сторон лентой шириной 4 см на специальном оборудовании. Посредством горячего воздуха и токов высокой частоты шов на стыках баллонов молекулезируется и становится безупречным в виде однородного слоя ПВХ материала.

boats
Leader

Носовой якорный рым - полукольцо применяется для постановки на якорь и буксировки лодки.



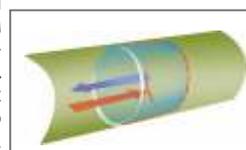
Уключины - металлические в пластиковой оплетке. Термобезопасные, надежные, долговечные. Металлический стержень в уключине выдерживает усилие до 70 кг.



Удобные леера - для переноски лодки.



Баллоны лодок - имеют перегородки разделяющие баллон на отсеки с таким условием, чтобы лодка сохраняла положительную плавучесть при повреждении двух отсеков. Перегородки выполнены в виде специальных конусов для выравнивания давления воздуха во всех отсеках баллона.



ТЮНИНГ ЛОДОК



Тент-палатка



Чехол стояночный, транспортировочный



Носовой тент



Носовой тент с окном



Тент трансформер

Дуга для троллинга



Шасси откидные



Дополнительная защита днища, стрингера, транца, баллонов



Чехол для подвесного мотора



Универсальный крепежный блок



Надувное сиденье R-1,R-2,R-3 Сумка под банку с мягкой накладкой



Навесной транец



ВАРИАНТЫ ДНИЩА И РАЗБОРНОГО ПОЛА



Надувной дно низкого давления (НДНД) 0.25 Атм. Для Лодок серии «Компакт» и «Тундра».



Надувной пол высокого давления (Airdeck) 0,8 Атм. Для лодок серии «Тайга Airdeck».



Жесткий разборный фанерный пол 9 мм, соединен Н-образным алюминиевым профилем, усилен боковыми стрингерами. Для лодок серии «Лидер» и «Тайга- К» (килевые).



Жесткий разборный фанерный пол 9 мм, соединен Н-образным алюминиевым профилем. Для лодок серии «Тайга- Т» (плоское дно).



Жесткий разборный фанерный пол 12 мм, полностью защищен с четырех сторон алюминиевым профилем, соединение профиля типа – замок, усилен боковыми стрингерами. Для лодок серии «Лидер».



Фанерный пол вставка. Для лодок серии «Компакт».